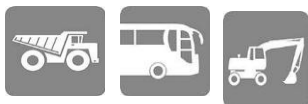


# EAGLE PAO-D1 Synthetic API CK-4 ACEA E7/E9 10W30

Высококачественное синтетическое моторное масло на основе PAO и технологии Low SAPS



## ОПИСАНИЕ:

EAGLE PAO-D1 Synthetic 10W-30 API CK-4 Высококачественное синтетическое моторное масло на основе PAO с очень высокими эксплуатационными характеристиками, способствует увеличению срока службы двигателя в очень тяжелых условиях эксплуатации в дорожной и внедорожной техники, в том числе предназначено для различных двигателей автомобильной, дорожной, внедорожной, строительной и специальной техники оборудованной сажевыми фильтрами DPF, созданное по технологии Low Saps (низкая концентрация серы, золы и фосфора).

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Масло EAGLE PAO-D1 Synthetic 10W-30 API CK-4 предназначено для эксплуатации высоконагруженных дизельных двигателей Евро-5/6 с системами доочистки выхлопных газов (EGR, SCR, DPF) современной коммерческой техники в условиях увеличенных интервалов замены. Подходит для двигателей с турбонаддувом и без него. Применяется в дорожной и внедорожной техники, магистральных тягачах, эксплуатируемых в тяжелых условиях, на высоких и низких скоростях, высоких нагрузках.

## СПЕЦИФИКАЦИИ, РЕКОМЕНДАЦИИ:

API CK-4 / CJ-4 / FA-4  
ACEA E7/ E9-16  
DD DFS 93K222 / 93K223  
MAN M3575  
MB 228.31  
Volvo VDS-4.5 / VDS-4  
Cummins 20086 / 20081 / 20087  
CAT ECF-3 / ECF-2  
Mack EOS-4.5 / EO-O PP / EO-N  
Renault RLD-3 / RLD-4  
MTU 2.1  
Ford WSS-M2C171-F1

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	10W30	Метод
Индекс вязкости	157	ASTM D2270
Вязкость кинематическая при 100*С	11.9	ASTM D445
Вязкость кинематическая при 40*С	81	ASTM D445
Температура вспышки	223	ASTM D92
Щелочное число	12.6	ASTM D2896
Сульфатная зольность%	0.95	ASTM D874
Температура застывания	-42	ASTM D97

Значения, приведенные в физико-химических характеристиках, являются общими и в дальнейшем могут быть изменены согласно спецификациям завода «C&Lube». Для точного подбора смазочных материалов рекомендуем обратиться к специалистам компании EAGLE.

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Соответствует спецификациям ведущих производителей коммерческой техники.
- Предотвращает образование отложений на деталях двигателя.
- За счет диспергирующих присадок поддерживает частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.
- Лучшая прокачиваемость при низких температурах, обеспечивают безопасный пуск двигателя.
- Улучшенная стойкость к коррозии и окислению.
- Значительно сокращает образование шлама, снижает износ деталей двигателя и способствует снижению расхода топлива.
- Увеличенный интервал замены.

### ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ:

Утилизировать отработанное масло в специально отведенные места. Пары или газы могут воспламеняться, попадая в открытый источник огня. Хранить в недоступном для детей месте. При попадании на открытые участки кожи, глаза, немедленно промойте в течении 10-15 минут холодной водой и обратитесь за медицинской помощью. Соблюдать условия хранения (сухое и проветриваемое помещение, избегать попадание прямых солнечных лучей, открытого огня).

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ХРАНЕНИЮ:

Хранить в оригинальной упаковке, в сухом, хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и других источников воспламенения, в месте, защищенном от попадания прямых солнечных лучей. Во время хранения, транспортировки и применения данного продукта необходимо соблюдать меры по защите окружающей среды и правила техники безопасности при работе с минеральными маслами.

Более детальная информация представлена в паспортах безопасности (MSDS) на данный продукт.

Срок хранения — 5 лет с даты изготовления продукта. Дата производства указана на упаковке под восьмизначным номером партии в формате:

Класс пожароопасности: IV.

Произведено в Южной Корее «C&N Lube» Co. Ltd,

182, Hwasan-Ro, Onsan-Eup, Ulsu-Gun, Ulsan-City, Korea 689-896  
Sigma C-613, 18 Gumi, Bun-Dang, Seong-Nam, Korea 463-741

E-mail ylee@cnlube.co.kr, cnlube@naver.com : www.cnlubeoils.com