Technical Data Sheet

EAGLE D1 SYNTHETIC 10W30 API CK-4

Синтетическое моторное масло с содержанием PAO

ОПИСАНИЕ:

EAGLE D1 Synthetic 10W-30 API CK-4 — высокоэффективное синтетическое моторное масло для современных дизельных двигателей тяжёлой техники. Произведено на основе 100% базовых масел Group III с оптимизированным пакетом присадок, обеспечивающим стабильные эксплуатационные характеристики и соответствие требованиям API CK-4. Класс вязкости SAE 10W-30 способствует снижению потерь на трение и повышению топливной экономичности при сохранении надёжной защиты двигателя в условиях высоких нагрузок. Масло обладает высокой стойкостью к окислению, эффективным контролем сажи и отличной чистотой поршневой группы.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

EAGLE D1 SYNTHETIC 10W30 API CK-4 предназначено для эксплуатации высоконагруженных дизельных двигателей Евро-5/6 с системами доочистки выхлопных газов (EGR, SCR, DPF) современной коммерческой техники в условиях увеличенных интервалов замены. Также масло подходит для двигателей предыдущего поколения с турбонаддувом и без него, которые используют топливо с высоким и низким содержанием серы.

СПЕЦИФИКАЦИИ, РЕКОМЕНДАЦИИ:

API CK-4
ACEA E9-16
ACEA E11-22
DTFR 15C120 (MB 228.52)
Volvo VDS-4.5
Mack EO-S-4.5
Detroit Diesel DDC 93K222
MAN M3775
CAT ECF-3
Deutz DQC IV-18 LA
MTU Type 3.1
Renault Truck RLD-4
FORD WSS-M2C171-F1

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	10W30	Метод
Индекс вязкости	161	ASTM D2270
Вязкость кинематическая при 100*С	12	ASTM D445
Вязкость кинематическая при 40*С	95	ASTM D445
Температура вспышки	228	ASTM D92
Щелочное число	12.5	ASTM D2896
Сульфатная зольность%	0.9	ASTM D874
Температура застывания	-42	ASTM D97

Значения, приведенные в физико-химических характеристиках, являются общими и в дальнейшем могут быть изменены согласно спецификациям завода «C&Lube». Для точного подбора смазочных материалов рекомендуем обратиться к специалистам компании EAGLE.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

• Соответствует спецификациям ведущих производителей коммерческой техники.
• Предотвращает образование отложений на деталях двигателя.
• За счет диспергирующих присадок поддерживает частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.
• Лучшая прокачиваемость при низких температурах, обеспечивают безопасный пуск двигателя.
• Улучшенная стойкость к коррозии и окислению.
• Значительно сокращает образование шлама, снижает износ деталей двигателя и способствует снижению расхода топлива (энергосберегающее).
• Увеличенный интервал замены.

ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ:

Утилизировать отработанное масло в специально отведенные места. Пары или газы могут воспламеняться, попадая в открытый источник огня. Хранить в недоступном для детей месте. При попадании на открытые участки кожи, глаза, немедленно промойте в течении 10-15 минут холодной водой и обратитесь за медицинской помощью. Соблюдать условия хранения (сухое и проветриваемое помещение, избегать попадание прямых солнечных лучей, открытого огня).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ХРАНЕНИЮ:

Хранить в оригинальной упаковке, в сухом, хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и других источников воспламенения, в месте, защищенном от попадания прямых солнечных лучей. Во время хранения, транспортировки и применения данного продукта необходимо соблюдать меры по защите окружающей среды и правила техники безопасности при работе с минеральными маслами.

Более детальная информация представлена в паспортах безопасности (MSDS) на данный продукт.

Срок хранения — 5 лет с даты изготовления продукта. Дата производства указана на упаковке под восьмизначным номером партии в формате: ГОД, МЕСЯЦ, ЧИСЛО

Класс пожароопасности: IV.

Произведено в Южной Корее «C&N Lube» Co. Ltd,
182, Hwasan-Ro, Onsan-Eup, Ulju-Gun, Ulsan-City, Korea 689-896
Sigma C-613, 18 Gumi, Bun-Dang, Seong-Nam, Korea 463-741
E-mail: ylee@cnlube.co.kr, cnlube@naver.com : www.cnlubeoils.com