Technical Data Sheet

EAGLE PAO-D1 SYNTHETIC 10W40 API CK-4

Высококачественное синтетическое моторное масло на основе PAO и технологии Low SAPS

ОПИСАНИЕ:

EAGLE PAO-D1 Synthetic 10W-40 API CK-4 Высококачественное синтетическое моторное масло на основе PAO с очень высокими эксплуатационными характеристиками, способствует увеличению срока службы двигателя в очень тяжелых условиях эксплуатации в дорожной и внедорожной технике, в том числе предназначено для различных двигателей автомобильной, дорожной, внедорожной, строительной и специальной техники, оборудованной сажевыми фильтрами DPF, созданное по технологии Low Saps (низкая концентрация серы, золы и фосфора).

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Масло EAGLE PAO-D1 Synthetic API CK-4 предназначено для эксплуатации высоконагруженных дизельных двигателей Евро-5/6 с системами доочистки выхлопных газов (EGR, SCR, DPF) современной коммерческой техники в условиях увеличенных интервалов замены. Так же масло подходит для двигателей предыдущего поколения с турбонаддувом и без него, которые используют топливо с высоким и низким содержанием серы.

СПЕЦИФИКАЦИИ, РЕКОМЕНДАЦИИ:

API CK-4 / CJ-4
ACEA E6 / E9 / E11
JASO DH-2
DTFR 15C100 (MB 228.31), DTFR 15C110 (MB 228.51)
MAN M3677/3477
Volvo VDS-4.5
Mack EOS-4.5
Renault RLD-3
Cummins CES 20086 / 20087
Detroit Diesel DDC9K222
Scania LDF-4
MTU Cat 3.1 / 2.1
Caterpillar ECF-2 / ECF-1

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	10W40	Метод
Индекс вязкости	165	ASTM D2270
Вязкость кинематическая при 100*С	14	ASTM D445
Вязкость кинематическая при 40*С	95	ASTM D445
Температура вспышки	234	ASTM D92
Щелочное число	12.5	ASTM D2896
Сульфатная зольность%	0.9	ASTM D874
Температура застывания	-39	ASTM D97

Значения, приведенные в физико-химических характеристиках, являются общими и в дальнейшем могут быть изменены согласно спецификациям завода «C&Lube». Для точного подбора смазочных материалов рекомендуем обратиться к специалистам компании EAGLE.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

• Соответствует спецификациям ведущих производителей коммерческой техники.
• Предотвращает образование отложений на деталях двигателя.
• За счет диспергирующих присадок поддерживает частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя.
• Лучшая прокачиваемость при низких температурах, обеспечивают безопасный пуск двигателя.
• Улучшенная стойкость к коррозии и окислению.
• Значительно сокращает образование шлама, снижает износ деталей двигателя и способствует снижению расхода топлива.
• Увеличенный интервал замены. Экономия топлива.

ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ:

Утилизировать отработанное масло в специально отведенные места. Пары или газы могут воспламеняться, попадая в открытый источник огня. Хранить в недоступном для детей месте. При попадании на открытые участки кожи, глаза, немедленно промойте в течении 10-15 минут холодной водой и обратитесь за медицинской помощью. Соблюдать условия хранения (сухое и проветриваемое помещение, избегать попадание прямых солнечных лучей, открытого огня).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ХРАНЕНИЮ:

Хранить в оригинальной упаковке, в сухом, хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и других источников воспламенения, в месте, защищенном от попадания прямых солнечных лучей. Во время хранения, транспортировки и применения данного продукта необходимо соблюдать меры по защите окружающей среды и правила техники безопасности при работе с минеральными маслами.

Более детальная информация представлена в паспортах безопасности (MSDS) на данный продукт.

Срок хранения — 5 лет с даты изготовления продукта. Дата производства указана на упаковке под восьмизначным номером партии в формате: ГОД, МЕСЯЦ, ЧИСЛО.

Класс пожароопасности: IV.

Произведено в Южной Корее «C&N Lube» Co. Ltd,
182, Hwasan-Ro, Onsan-Eup, Ulju-Gun, Ulsan-City, Korea 689-896
Sigma C-613, 18 Gumi, Bun-Dang, Seong-Nam, Korea 463-741
E-mail: ylee@cnlube.co.kr, cnlube@naver.com : www.cnlubeoils.com